

SPUTNIK FS230-8-S



Электропривод предназначен для управления огнезадерживающими клапанами и клапанами дымоудаления, установленными в системах вентиляции и кондиционирования и системах противопожарной вентиляции.

- ☞ Электропривод с возвратной пружиной.
- ☞ Напряжение питания ~ 230 В
- ☞ Крутящий момент 8 Нм
- ☞ Возможно взрывозащищенное исполнение.

Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		198...242 В~
Потребляемая мощность	при движении	8 Вт
	при удержании	5,5 Вт
	расчетная мощность	8 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевых переключателей	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для FS230-8-S		3(1.5) А, АС 250 В
Крутящий момент	двигателя	8 Нм
	пружины	8 Нм
Точки переключения для FS230-8-S		5°...85°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		-5°...90° механически
Время поворота	двигателя	120 сек.
	пружины	≤ 25 сек.
Индикация положения		Механическая - указатель
Класс защиты		II (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		макс. 45 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° С/IEC 721-3-3
Рабочая температура		-20°...+50° С/IEC 721-3-2
Влажность		5%...95% без конденсата/EN
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		2,2 кг



Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

Электропривод устанавливается на клапан с квадратным приводным валом размером 12 мм и закрепляется через крепежные отверстия $\varnothing 6$ мм к корпусу клапана.

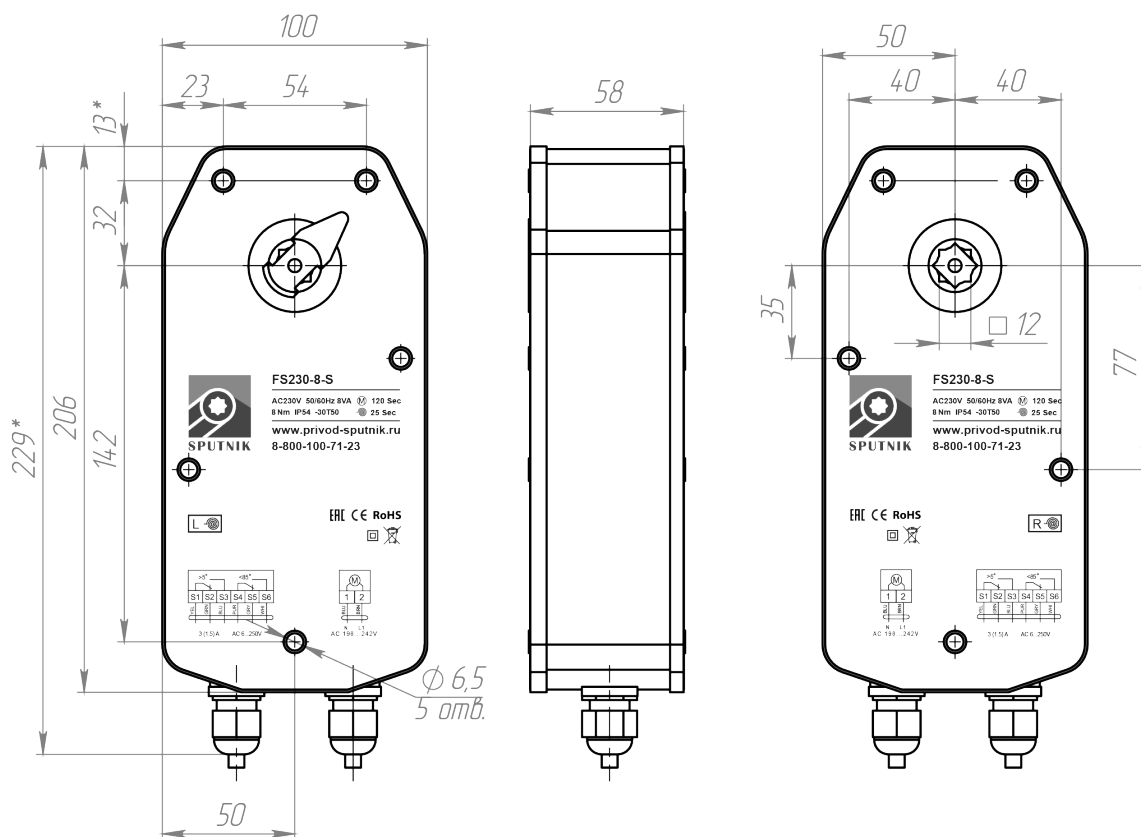
Сигнализация положений для FS230-8-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 85° . Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.

Запрещается управление ручкой ручного управления во время движения (поворота) вала электропривода, то есть в момент работы двигателя при взводе, а также в момент работы пружины при возврате в исходное состояние.



СХЕМЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

